

Wij hebben waardering voor de uitvoering van het voorgaande mobiliteitsplan 2014-2024

- Vele zaken zijn tot stand gekomen en verdienen veelal lof.
- In de beginjaren waren wij, als Platform Gehandicaptenbeleid Heerde (PGH), niet of nauwelijks betrokken bij plannen en uitvoering, maar in de latere jaren hebben wij een positieve kentering van de zijde van de gemeente ervaren. Daarvoor zijn wij u zeer erkentelijk.

Dat alles neemt niet weg dat wij toch wel wat aan te merken hebben op de inventarisatie van het nieuwe mobiliteitsplan. Dit geven wij hieronder aan.

Algemeen:

- ✓ In de voorliggende inventarisatie zien wij gelukkig het aspect “inclusiviteit” wel opgenomen, maar helaas wel erg weinig en zeker niet toegespitst. Wij vinden dat ons dorp bereikbaar en toegankelijk moet zijn voor iedere burger ongeacht zijn/haar beperkingen. En daarin is nog wel de nodige verbetering aan te brengen.
- ✓ Tevens zijn wij van mening dat het inclusieve aspect structureel in de aandacht dient te staan en daar ontbreekt het nog wel eens aan.
- ✓ In dat kader vragen wij specifiek aandacht voor de punten uit het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking, verwoord in de zgn Agenda 22. De uitgangspunten uit die Agenda 22 zijn mede door de gemeente Heerde onderschreven, maar verdienen meer aandacht te krijgen.

Specifiek:

Zonder te detaillistisch op de voorliggende inventarisatie in te gaan, willen wij een aantal voor ons belangrijke punten noemen:

- Openbaar vervoer:
 - Niet alle bushaltes zijn geschikt voor instappen van mensen met een beperking; wij bevelen een inventarisatieronde aan waarbij wij graag de helpende hand willen bieden.
- Parkeerplekken:
 - Nagenoeg iedere parkeerplek voor gehandicapten biedt te weinig ruimte om goed en veilig in en uit te kunnen stappen.
 - De aangebrachte laadpalen voor elektrische auto's zijn door mensen met een beperking veelal niet te bereiken en niet te bedienen; ook hierbij ontbreekt de noodzakelijke ruimte om de auto (parkeerplaats moet minimaal 3 meter zijn)
 - Als het centrum autoluw gemaakt wordt, iets waar wij wel achter staan, zal het aantal parkeerplaatsen voor mensen met een beperking uitgebreid moeten worden. Daarbij dient dan rekening gehouden te worden met een beperkte actieradius van betrokkenen.
 - Ook hiervoor bevelen wij een inventarisatieronde aan en ook hierbij bieden wij onze hulp aan.
- Trottoirs:
 - De onderhoudsstaat van de trottoirs in zijn algemeenheid laat te wensen over; losliggende tegels, hellende bestrating, etc.
 - Nog steeds komt het voor dat er auto's (deels) op de trottoirs worden geparkeerd; dit levert vaak een onveilige situatie op, specifiek ook voor visueel gehandicapten.

- Terrasjes van de horeca en uitstallingen van de winkeliers belemmeren te vaak een ongehinderde doorgang. Voor iemand met een visuele handicap en mensen met een rolstoel is er soms helemaal geen doorkomen aan.

Ambities:

De in hoofdstuk 5 weergegeven ambities zijn omvangrijk, maar verdienen allemaal zijn eigen uitwerking. Het zal veel daadkracht vergen om dat allemaal te kunnen verwezenlijken. Daarom zagen wij graag in de opsomming een prioritering in de doelstellingen aangebracht ten gunste van de burger met een beperking. Te vaak staat er een wat algemene tekst en komt de burger met een beperking te weinig in beeld. Dat verdient een strikte aanpak en een duidelijke “voorrangpositie” voor hen die zich wat moeilijker in het “verkeer” kunnen bewegen.

Nog enige specifieke aandachtspunten:

- Ambitie 1. Veilig, leefbaar en gezond
 - Ad 2: hier expliciet opnemen dat het juist ook voor mensen met een beperking is
 - Ad 10: ondersteunen wij volledig.
- Ambitie 2. Bereikbaarheid in balans
 - Ad 8: het geschrevene met hoofdletters en grote nadruk
- Ambitie 3. Duurzaam en klimaatbestendig
 - Ad 10: met oog voor de gebruiker/ chauffeur met een beperking.
- Ambitie 4. Een mooie omgeving en slim ruimtegebruik
 - Een hele mooie ambitie, die wij kunnen ondersteunen.

En tot slot:

- Er zijn geen zichtbare fietsenstallingen in onze dorpen.; met een toenemend aantal toeristen is dit een belangrijk aandachtspunt.
- De oversteek bij Villa Jacoba is uitermate onduidelijk en zeer gevaarlijk.
- Nog meer inzetten op 30 km/uur wegen in de bebouwde kom.
- Aandacht voor een toiletvoorziening in het centrum van de dorpen voor met name mensen met een handicap; mogelijkheid onderzoeken van een samenwerking met de horeca ter plaatse.

Namens Platform Gehandicaptenbeleid Heerde
Werkgroep BTB